

ВСЕСОЮЗНОЙ ПIONEРСКОЙ  
ВОЕННО-СПОРТИВНОЙ  
ИГРЕ «ЗАРНИЦА»  
ИСПОЛНЯЕТСЯ 10 ЛЕТ

СЕГОДНЯ В ЮНАРМЕЙСКОМ СТРОЮ  
СЫЩЬЕ ШЕСТЬНАДЦАТИ МИЛЛИОНОВ  
УЧАСТИКОВ «ЗАРНИЦЫ»



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА  
ДЛЯ МСК И ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА  
ВСЕСОЮЗНОЙ ПIONEРСКОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА



## ПРИКАЗ

КОМАНДУЮЩЕГО  
ВСЕСОЮЗНОЙ  
ПIONEРСКОЙ  
ВОЕННО-СПОРТИВНОЙ  
ИГРЫ «ЗАРНИЦА»

### № 64

11 января 1977 г.  
г. Москва.

Юнармейцы! 23 февраля советский народ отметит 59-ю годовщину Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В этот день 1977 года исполняется 10 лет Всесоюзной Пionерской военно-спортивной игре «Зарница». Сегодня в её ряды вступают 16 тысяч юных участников. Участвуя в игре «Зарница», вы изучаете славную историю страны, ее героев, великие революционные боевые и трудовые традиции, идёте дорогами славы, готовитесь стать защитниками Родины.

#### ПРИКАЗ:

1. Всем юнармейцам организовать в батальонах развернутую активную работу по подготовке к празднованию 59-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота, провести тематические вечера и встречи с приглашением ветеранов войны, воинов-шевцов, смотры строй и пешие военно-спортивные игры на местности.

2. Прогрести в юнармейских батальонах соревнования за право нести почётную вахту на памятнике и обелиске революционной, боевой и трудовой славы советского народа.

3. Прогрести в юнармейских школах патриотические посты у спальных для советского народа мостов.

3. В ознаменование 50-летия ДОСААФ провести соревнования по военно-техническим видам спорта.

4. Всем штабам юнармейских батальонов к 5 марта сдать выполненные в районные городские и Главные управы «Зарницу» (101502, ГСП, Москва, К-30, Сущёвская, 21, «Пионерская правда») донесения о выполнении приказа.

Главному штабу определить лучшие батальоны согласно присланным донесениям и наградить их дипломами, а лучших членов юнармейских постов юнармейской медалью «За отличие».

А. ГЕТМАН,  
Герой Советского Союза,  
генерал армии.

К БОРЬБЕ ЗА ДЕЛО КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА БУДЬ ГОТОВ!

# Пionерская ПРАВДА

3

[6106]  
Год издания 52-й.  
Вторник,  
11 января  
1977 г.

Цена 1 коп.

ЧЕТВЕРТЬ ТРЕТЬЯ. САМАЯ  
ДЛИННАЯ, САМАЯ ТРУДНАЯ,  
РЕШАЮЩАЯ. КАЖДЫЙ УРОК  
ТРЕВЮБЬЮТ ОТ ТЕБЯ  
ДЕЛОВИТОСТИ, СОБРАННОСТИ,  
ПОЛНОЙ ОДАЧИ.

## ОБЫЧНЫЙ ШКОЛЬНЫЙ ДЕНЬ...



## КТО ПРИШЁЛ НА ПОМОЩЬ?

Суровая зима пришла к нам на Урал, нарушив все графики. Наша Всесоюзная комплексная геолого-геофизическая партия по заданию Уральского геологического управления проводила исследования на горе Серебрянский Камень. Работать пришлось в тяжёлых условиях, но геологам удалось отыскать борозды, трещины, городы и геоморфологические проблемы. Теперь необходимо было вывезти этот материал для гидротехнического изучения в лаборатории условий. Без этого нельзя выяснить перспективы

рудоносности Серебрянского Камня. Надо было спешить, а вертолёта не было. Что делать?

В этот критический момент на помощь геологам пришли учащиеся средней школы № 2 Володя Спирин, Юра Крикунов, Гена Николаев, Лёва Майер, Ваня Шабанов, Андрей Грасчук, Андрей Свердлов, ученики 16-й школы Михаил Бастран, Род, руководители учителя школы А. С. Шумкова вместе с геологами ребята совершили двухдневный лыжный поход на Серебрянский Камень и вынесли с вершины горного хребта проби и образцы. Так благодаря ребятам геологии сумели выполнить важное задание.

В. БОБРОВ,  
инженер-геолог,  
г. Карпинск

## «БЕРЁМ С КОММУНИСТОВ ПРИМЕР!» —

что не слова, а дела... Хорошо знать, что дорога, по которой ты идёшь, ведёт в будущее. Хочется поэтому сказать это будущим».

Строится из сочинений кемеровской школьницы Светланы Кармановой прозвищем на встрече в ЦК ВЛКСМ.

«Берём с коммунистами пример!» — посвящённого XXV съезду нашей партии.

Эти слова привела в своё выступление открывшая встречу председатель Центрального Совета Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина А. В. Федорова.

Девять с половиной миллиона юношества, учащихся ПТУ писали это со-

чинение. Во время каникул ребят, работы которых отмечены золотыми медалями, привозили в Москву. Всюду, где их принимали — в редакциях газет и журналов, на радио, телевидении — в Соколье писательства... — звучали имена заимствованных ими героями работ юношества сочинений. И многие ребята говорили, что они стараются отличной учебой, трудом быть достойными старших, строителей коммунистического общества.

«Об этом шёл разговор и у нас в редакции «Пионерской правды», гостями которой тоже были побенталии смотрители».

На встрече в ЦК ВЛКСМ присутствовал Никита Хрущёв. Примите комсомола Е. М. Третьяковых. Перед ребятами выступили герой войны и труда, известные писатели, композиторы, артисты.

# ЕСЛИ ТЫ ЮНАРМЕЕЦ

Олимпийский юноша Толик Ласко учились в пятом классе «А», Надежда Михайлова Силагова, старшая пионервожатая, сказала: «В нашей школе создаётся батальон юнармейцев. Участвовать в «Зарница» — дело чести каждого пионерского отряда».

Распиливаться «топи» не любил: если брался за дело, то делал его на совесть. А «Зарница» — кому не известно! — требует уйму времени.

В разыгрывшемся соперничестве за лидерство в «Зарнице» отряд, под командованием Толика Ласко постепенно стал играть «первую скрипку». И не только в школе, но и во всей Томской области.

...И скромном домике возле воинской части слегка оробевшая делегация 11-й школы прочитала: «Контрольно-пропускной пункт».

— Нам бы в девятую роту. Там наш Ласко, сержант... — просила ребята часового.

Часовой действовал по инструкции: пригласил по телефону бывшего юнармейца Анатолия Ласко на контрольно-пропускной пункт.

— Возьмите нам шефство, товарищ сержант — без обиды, ребята. — Надежда Михайлова направила.

Комсомольское бюро училища постановило закрепить девятую роту за 11-й школой. В помощь юнармейцам был выделен «десант» из двадцати комсомольцев девятой роты — все, как на подбор, выпускники «Зарницы». Так и кадет теперь в школе по расписанию: понедельник — столовая, подготовка, вторник — кружок связистов, среда — занятия у разведчиков и поваров, четверг — у стрелков, пятница — у санитаров и пожарных, суббота и воскресенье — дни большого спорта и физподготовки.

— Кадет — наша беда, — как-то в шутку пожаловался директор школы Анатолий Дмитриевич Бынко. — Все туда ногами!

Ласко, как попадает в зал, снова в мальчишку превращается. Соревнования затаек: сборная училища против

сборной школы — по баскетболу. Думает, курсанты побьют!

Продолжай! Присоединяйся самолюбовку! Ласко поклоняется, затирает на селе-еле сравнил счёт. Всё-таки юнармейские традиции проочно укрепились в школе. И самая главная традиция — только победа! Юнармейцы Ласко завершили свою зариничную карьеру в звании для каждого пионермейса звания — участника Всесоюзного смотра «Зарница». Из 18 мальчиков, которые ездили на соревнования в Брест, 12 успешнее выдержали экзамены в военные училища. Вот какое солидное пополнение получила Советская Армия из Бывшего поглощего «А».

Когда пришел в школу, Анатолий Дмитриевич позабыл меня с боязнью штабеля юнармейского батальона.

— Ух если в каком-то отряде не заладится с учебой, они спросят по «самому большому счёту», — сказал директор.

А мальчики и девочки со гласно заулыбались:

— Члены штаба у нас народ самопобийки!

Школа № 11 города Томска шесть лет держит областное первенство в пионерской военно-спортивной игре «Зарница».

А Надежда (Наш спешивший корреспондент), в Томске



СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ  
С. П. КОРОЛЕВА

## КОНСТРУКТОР

### КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ

С именем Сергея Павловича Королёва связано открытие новой эры в истории человечества — эры освоения космоса. В 1933 году он руководил пуском первой советской ракеты на землю. Тогда ещё не было понятия «ракета» — это называлось «ракетным дромом». Оно появилось позже.

Место, с которого поднялась первая советская ракета, называлось просто — полигон. В девятнадцать часов 17 августа в

Подмосковье ракета «09» поднялась на высоту около 400 метров. Весь полёт от старта до приземления — занял 18 секунд.

Сегодня уже не секунды, а месцы, а изобретательность русской техники неуклонно растёт. Нынешний полёт к Марсу — первый космический полёт. А имя Главного конструктора первых ракетно-космических систем, дважды

Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской премии С. П. Королёва известно всему миру. Все советские космические корабли — «Востоки», «Восходы», «Союзы», многие спутники, лётные испытания Путина, Венера, Марса, первые космомодели серии «Зонд» созданы под его руководством.

Завтра исполнится семьдесят лет со дня рождения С. П. Королёва. Его нет с нами, но живы его идеи горячего борца за победу все-

го нового, передового в науке и технике. Его продолжают советские космонавты, рабочие. Свидетельство тому новые замечательные полёты космических кораблей и станций.

#### НА СНИМКАХ:

Запуск первой жидкостной ракеты. Август 1933 года. С. П. Королёв с Ю. А. Гагариным и Ю. Гагариной и В. Ф. Быковским. 1961 год. Академик С. П. Королёв, И. Н. Курчатов, М. В. Келдыш. 1959 год. С. П. Королёв на космодроме.

На письма:  
— Я слышал, автомобиль может ехать без мотора.  
Правда?

— Правда, — отвечает доктор технических наук, заведующий кафедрой Курского политехнического института Нурбей Владимирович Гулза.

Мы попросили Нурбэя Владимировича подробнее рассказать про

# АВТОМОБИЛЬ БЕЗ МОТОРА

Не скажу, что каждый из вас сто раз катался на таком автомобиле, но каждый обязательно видел его и даже держал в руках. Внутри машины находился маленький тяжёлый колесико — маховик. Вы что есть силы раскрутите колесико, и автомобиль на пол, вращение от маховика передается на колеса, и автомобиль мчится вперёд, причём с приличной скоростью, будто внутри него действительно работает мотор. А мотор нет.

Такие игрушки называются маховиками. Они движутся за счёт энергии, накопленной маховиком.

Тоинко так же, что, спустившись с платформы раскрученного маховика, работают и настоящие, большие инерционные машины.

Недавно проходили испытания тяжёлый 25-тонный самосвал. Странно было смотреть на этот самосвал. Он не ржал и не извергал клу-

бов отработанных газов. Он двигался совершенно бесшумно и бесძымно, будто на него действовала неведомая фантастическая сила. На самом деле внутри автомобиля находился тяжёлый маховик, раскрученный до огромной скорости.

У нас в Курске построен легковой инерционный автомобиль для детей. Внутри него установлен компактный 10-килограммовый маховик.

Энергии одной раскрутки хватает примерно на полчаса. Этого достаточно, чтобы юный водитель, вдохнув напитка и получив от этого огромное удовольствие.

В Соединённых Штатах Америки построен легковой инерционный автомобиль с запасом хода до 70 километров. Это как раз то расстояние, которое средний ав-

томобилист проезжает за

однако не подумайте, что большой инерционный автомобиль — это всего лишь увеличенная в несколько раз инерционная игрушка. Нет. Если бы это было так про-

потому что для инерционного автомобиля нужен сверхпрочный маховик. При вращении маховика на огромных скоростях возникают огромные центробежные силы, которые стремятся разорвать маховик. Обычные материалы — птица или кованая сталь — для маховика не годятся.

Сверхпрочный маховик удалось построить лишь недавно. Устроен он очень осторожно. Внешне это же колесо, но не отлитое из монолитного куска стали, а изолировано от металла стальной лентой, намотанной так, как панта пружина в заводской игрушке. Известно, что чем тоньше материал, тем выше его удельная прочность. Стальной канат, сплетённый из тонких проволок, разорвать несравненно труднее, чем стальная пруток. Так что маховик, сделанный из такой ленты, оказался в десяти раз прочнее, чем лист. Его называют супермаховиком.

Супермаховик может накачать огромную энергию, значительно большую, чем электрокумулятор того же веса. Значит, теперь мы уже всерьёз можем говорить о создании инерционного автомобиля.

Недавно мне позвонили из Курского Дворца пионеров: «Давайте построим инерционный карт! Это будет машина завтрашнего дня.

Я сказал:

— Давайте. Только пожалуйста, зауважьши! Инерционный автомобиль — наш современник.





